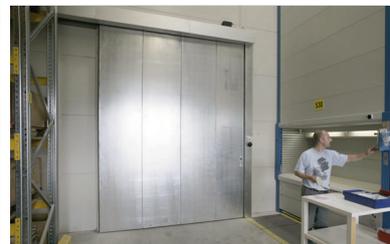


Brandschutz-Schiebetore EI 30 / EI 90 1-flg. / 2-flg. / Teleskopschiebetor





Technische Informationen

Brandschutzklasse	EI 30/ EI 90
Min. Torbreite (LB)	1000* mm
Max. Torbreite (LB)	8000 mm
Min. Torhöhe (LH)	2000 mm
Max. Torhöhe (LH)	4900* mm

*je nach Typ und Ausführung verschieden

VKF-Anerkennung EI 30

Schiebetor 1-flg.	No. 23923
Schiebetor 2-flg.	No. 23929
Schiebetor 1-flg. mit Verglasung	No. 23927
Schiebetor 2-flg. mit Verglasung	No. 23930
Teleskop 1-flg./3-tlg.	No. 23935
Teleskop 2-flg./3-tlg.	No. 23940
Teleskop 1-flg./3-tlg. mit Verglasung	No. 23939
Teleskop 2-flg./3-tlg. mit Verglasung	No. 23941

Einzelzulassungen können individuell beantragt werden.

Sicherheit

Die Sicherheits- und Schutzvorrichtungen sind so konzipiert, dass sie den strengen EKAS- und SUVA-Richtlinien entsprechen (siehe dazu die Informationsbroschüre EKAS Nr. 6280) sowie der höchsten Sicherheit der Europa-Norm EN 13241-1.

Torblätter

Die Torblätter bestehen aus mehreren 300 - 1100 mm breiten Elementen (je nach Torbreite). Die Elemente werden bei der Montage miteinander verbunden. Oberflächen (planeben) sind aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick gefertigt und die Stahlbleche und Brandschutzfüllungen werden vollflächig verklebt. Das Labyrinthprofil ist verzinkt.

Öffnungsrichtung

Torseite: nach links öffnend oder nach rechts öffnend.

Laufschiene

Kaltgewalztes, verzinktes C-Profil mittels Konsolen an der Wand befestigt. Laufschiennenverkleidung verzinkt.

Beschläge

Bügelgriff auf der Wandgegenseite, Muschelgriff auf der Wandseite. Öffnungsbegrenzung durch Endlagendämpfer auf Konsolen montiert. Selbstschliessend über Schliessgewicht, die Gewichtsverkleidung ist verzinkt. Gleichbleibende Schliessgeschwindigkeit durch einen Radialdämpfer. Freilaufeinrichtung für eine leichte Bedienbarkeit des Tores im normalen Anwendungsfall.

Bodenführung

Einstellbare Bodenführung seitlich der lichten Breite.

Optionale Funktion

Das Torblatt kann im Freilauf von Hand in jede Richtung geschoben und in jeder Stellung stehengelassen werden. Am Ende der Laufschiene in Öffnungsrichtung steht ein Mitnehmerschlitten im Schienenprofil. Dieser ist über ein Seil mit dem Gegengewicht verbunden, das Seil läuft vor dem Gegengewicht durch einen Radialdämpfer (Seildurchlaufbremse mit Einstellmöglichkeit für die Seildurchlaufgeschwindigkeit). Der Mitnehmerschlitten hängt durch Magnetkraft gehalten an einem Elektromagneten, welcher an der Stromversorgung der Brandmeldeanlage angeschlossen ist. Wird im Brandfall die Stromzufuhr zum Magneten unterbrochen, wird der gelöste Mitnehmerschlitten durch das sich nach unten bewegende Gegengewicht in Torschliessrichtung durch die Torführungsschiene gezogen. Sobald der Schlitten gefedert auf das Torblatt trifft, schleppt er dieses mit, bis es im Einlaufprofil eingetaucht ist. Wenn der Magnet wieder mit Strom versorgt wird, kann das Torblatt unter mitschleppen des Mitnehmerschlittens manuell soweit aufgeschoben werden, bis der Schlitten den aktiven Magneten erreicht und durch die Magnetkraft wieder gehalten wird.

Aufhängung

Jedes Torelement wird einzeln mit kugelgelagerten Laufwagen in die Schiene gehängt.

Elektrische Funktion

Rückhaltmagnet 24V DC in der Laufschiene montiert. Handauslösetaster wird lose mitgeliefert. – Test für die Schliessfunktion (künstliche Brandmeldung)-

Zusatzausstattung

Oberflächenbeschichtung:

- Grundierung
- Farbtöne nach RAL, DB oder NCS

Türen:

- Flucht oder Schlupftür

Verglasung:

- runde oder eckige Verglasung

Elektrische Optionen:

- Impulssteuerung
- Zeitschliessung
- Batteriepufferung

Bedienelemente:

- Druck-, Schlüssel- und Zugschalter
- IR-/Radar-Bewegungsmelder
- Funk und Induktionsschleife
- Unter-Glas-Auslösetaster

Nischenklappen:

- vertikal (180° aufklappbar, bis 1000 mm Breite)
- horizontal (90° aufklappbar)

Sicherheitsausstattung:

- Blitzleuchte
- Lichtschranke

Stawin AG
Dättlikonerstrasse 5
Postfach
8422 Pfungen
Tel +41 52 234 02 02
Fax +41 52 234 02 01
www.stawin.com
info@stawin.com



Stand Januar 2022 / Technische Änderungen vorbehalten

STAWIN 
Industrie- und Sicherheitstore